



Procedura negoziata senza bando per
l'affidamento del servizio a supporto della
revisione generale della flotta tram Sirio BG

Settembre
2022

Pagina 1 di
3

PROCEDURA NEGOZIATA SENZA BANDO PER L'AFFIDAMENTO DEL
SERVIZIO A SUPPORTO DELLA REVISIONE GENERALE DELLA FLOTTA
TRAM SIRIO BG
CIG 9350395E0A
CPV 50222000-7

ALLEGATO A
Dettaglio servizi

Nel presente allegato si dettagliano i servizi richiesti. Le attività elencate sono da intendersi indicative e non necessariamente esaustive.

1.1 Carrelli Tramviari:

Per ogni fermo veicolo dovranno essere smontati completamente e successivamente approntati n. 3 carrelli tramviari (n. 2 carrelli motori e n. 1 carrello portante).

- Lavaggio carrelli
- Disaccoppiamento motore – riduttore – albero trasmissione
- Smontaggio e montaggio componentistica:
 - Sospensioni Primarie
 - Ammortizzatori Secondarie
 - HPCU
 - Accumulatore Azoto
 - Impianto freno elettrico e oleodinamico
 - Impianto ritorni di corrente
 - Impianto pattini elettrico con tubi di protezione
 - Kit completo ritorno di corrente
- Separazione telaio – assili
- Smontaggio riduttore e componenti vari – separazione cerchione – riduttore
- Sostituzione componentistica:
 - Silent block riduttori, silent block motore;
 - Silent block bracci di reazione carrello motore;
 - Cuscinetti bracci di reazione carrello portante;
- Ricerchiatura – montaggio sale
- Ricomposizione carrelli
- Pressatura finale e verifica stato funzionale carrelli

I valori di pressatura dovranno corrispondere ai valori indicati da TEB in riferimento al documento del costruttore Ansaldo Breda “Controlli sotto pressa” e saranno verificati in contraddittorio con il Responsabile TEB per l'esecuzione dell'appalto.

In caso di mancata corrispondenza dei valori misurati rispetto a quelli di riferimento, l'Aggiudicatario sarà tenuto ad effettuare tutte le dovute verifiche sui carrelli assemblati, anche procedendo nuovamente allo smontaggio e rimontaggio di tutta la componentistica.

1.2 Imperiali Tram

Per ogni fermo veicolo dovranno essere smontati completamente e successivamente montati e verificati i componenti presenti nella parte a tetto della vettura.

- Smontaggio carenature imperiale
- Smontaggio e montaggio n. 8 moduli Inverter
- Smontaggio e montaggio n. 2 moduli GS
- Smontaggio e montaggio n. 2 moduli CB

- Sostituzione cablaggi per n.2 gruppi magnetici
- Smontaggio e montaggio n. 2 motoventilatori
- Sostituzione n. 3 contattori pattini
- Sostituzione n. 2 contattori batterie
- Sostituzione n. 4 contattori di filtro
- Sostituzione n. 4 contattori principale
- Sostituzione cablaggi per n. 2 trasformatori CB
- Sostituzione cablaggi per n. 2 trasformatore GS
- Sostituzione cablaggi per n. 2 induttanze di filtro
- Smontaggio, pulizia e montaggio n. 2 Reostati di frenatura
- Sostituzione cablaggi n. 2 cavi AT -MT
- Pulizia ed eventuale sostituzione n. 16 isolatori TCU
- Pulizia ed eventuale sostituzione n. 2 isolatori AT
- Sostituzione n. 6 cuffie cavi AT
- Sostituzione n. 8 ammortizzatori anti serpeggio
- Smontaggio e montaggio n. 2 Gruppi Climatizzatori
- Smontaggio e montaggio n. 1 Pantografo
- Smontaggio e montaggio n.1 IR
- Smontaggio, pulizia e montaggio n. 1 isolatore scaricatore
- Sostituzione n. 1 cassetta fusibili
- Pulizia vani e condotte aria

1.3 Diagnostica e ricerca guasti

Per ogni fermo veicolo dovranno essere effettuate attività di diagnostica di primo e secondo livello, ricerca guasti e problem solving, sia in fase di approntamento componenti che in fase di collaudo veicolo, a completamento delle revisioni.